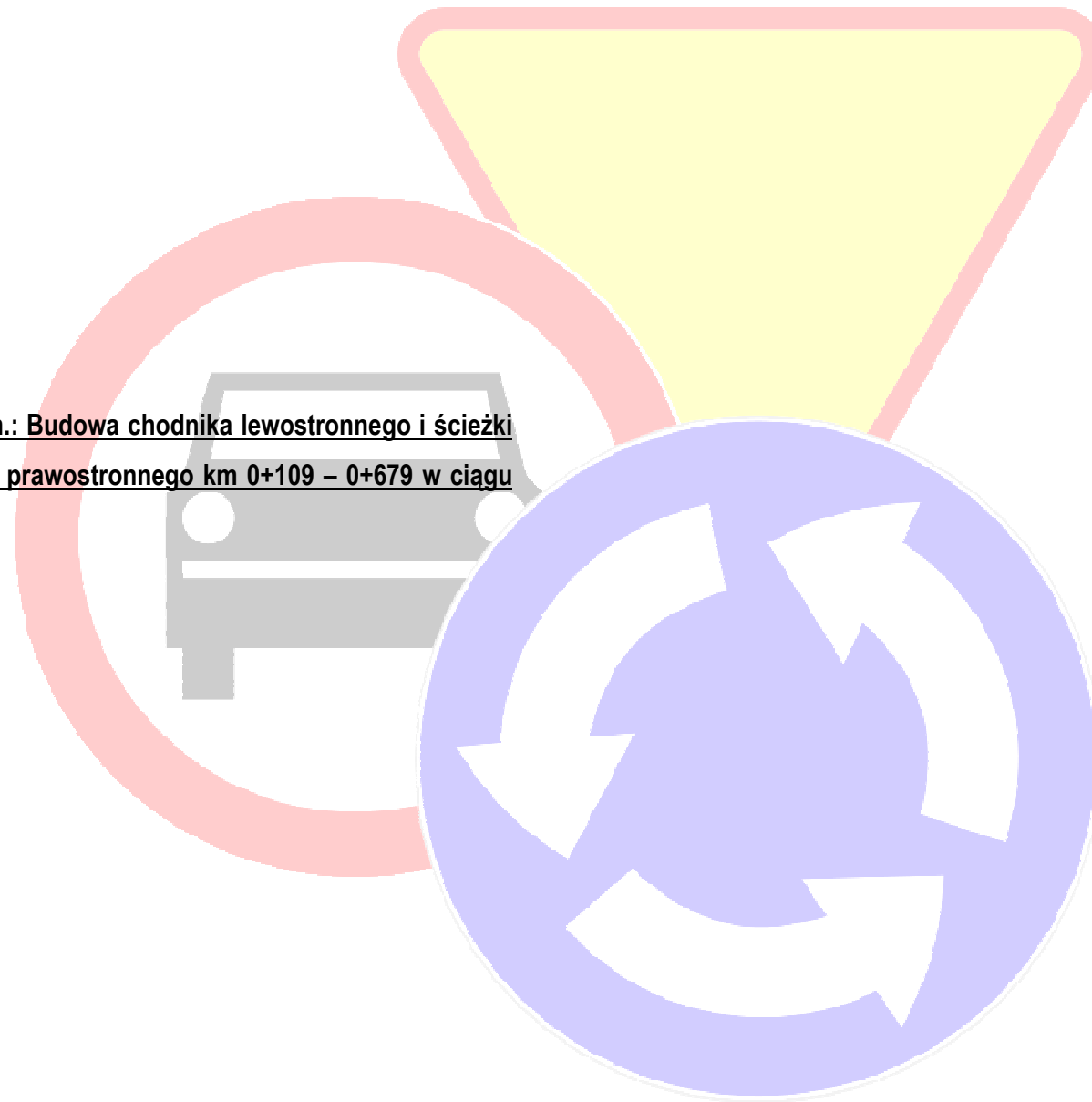


Opracował: Przemysław Bochenek
Siary 83, 38-307 Sękowa

Lokalizacja: Gmina Biecz , m. Biecz
Powiat Gorlicki
Województwo małopolskie

Temat: Tymczasowa organizacja ruchu dla zadania pn.: Budowa chodnika lewostronnego i ścieżki rowerowej odc. 140 km 0+047 – 0+962 oraz budowa chodnika prawostronnego km 0+109 – 0+679 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 980 Jurków – Biecz w m. Biecz



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy opracowania

- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywani nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729),
- ✓ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393),
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 r. poz. 784 tj.)
- ✓ Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 20 stycznia 2017 r. poz. 128 t.j.)

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera projekt czasowej zmiany organizacji ruchu wraz ze sposobem zabezpieczenia robót na czas budowy chodnika lewostronnego i ścieżki rowerowej odc. 140 km 0+047 – 0+962 oraz budowa chodnika prawostronnego km 0+109 – 0+679 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 980 Jurków – Biecz w m. Biecz

Projektowane oznakowanie pionowe pokazano na załączonym planie sytuacyjnym.

3. Materiały wyjściowe

- ✓ Plan orientacyjny w skali 1:10 000,
- ✓ Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- ✓ Wizja lokalna w terenie.

4a. Charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 980

- ✓ Droga wojewódzka nr 980 Jurków – Biecz,
- ✓ Droga jednopasmowa, dwukierunkowa o szerokości 6,50,
- ✓ Obustronne pobocza nieutwardzone szerokości 1,00 m,

- ✓ Nośność nawierzchni drogi: 100 kN/oś,
- ✓ Klasa drogi: G,
- ✓ Obszar zabudowany,
- ✓ Średni dobowy ruch w odnotowany 2015 r. :

Nr punktu pomiarowego: 12134

Gromnik – Biecz

- Pojazdy samochodowe ogółem:
- Motocykle: 57
- Samochody osobowe, mikrobusy: 2242
- Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze): 182
- Samochody ciężarowe bez przyczep: 87
- Samochody ciężarowe z przyczepami: 73
- Autobusy: 60
- Ciągniki rolnicze: 11
- Rowery: 41

4b. Charakterystyka drogi krajowej nr 28b

- ✓ Droga wojewódzka nr 28 Zator – Medyka – Granica Państwa,
- ✓ Droga jednopasmowa, dwukierunkowa o szerokości 8,00,
- ✓ Odcinkowo chodnik szerokości 2,00 m,
- ✓ Nośność nawierzchni drogi: 100 kN/oś,
- ✓ Klasa drogi: G,
- ✓ Obszar zabudowany,
- ✓ Średni dobowy ruch w odnotowany 2015 r. :

Nr punktu pomiarowego: 20710

Biecz /Obwodnica/

- Pojazdy samochodowe ogółem: 6497
- Motocykle: 66
- Samochody osobowe, mikrobusy: 5201
- Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze): 718
- Samochody ciężarowe bez przyczep: 181
- Samochody ciężarowe z przyczepami: 309

- Autobusy: 18
- Ciągniki rolnicze: 4
- Rowery: 18

5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień oraz podział na etapy

Dla budowy w/w odcinka chodnika przewiduje się:

- ✓ Podział zadania na XV etapów,
- ✓ Występuje ten sam rodzaj robót polegający na ułożeniu krawężników, obrzeży betonowych, nawierzchni chodnika oraz wykonanie odwodnienia (studnie ściekowe i przykanaliki).

W trakcie realizacji w/w etapów utrudnienia i zagrożenia wynikają z:

- zajęcia części jezdni i pobocza drogi wojewódzkiej nr 980 Jurków - Biecz,
- skierowanie pieszych na drugą (wolną od robót) stronę drogi,
- możliwość potrącenia pieszego lub pracownika budowy,
- możliwość powstania chwilowego zatoru podczas rozładunku materiałów na budowę chodnika,

W celu ograniczenia zagrożenia wprowadzono zmiany w istniejącej organizacji ruchu, polegające na:

- ✓ Od strony jezdni wygrodenie prac tablicami kierującymi obustronnymi U-21a/b ustawionych co 10 m w odległości 1,0 m od miejsca robót, pozostawiając pas jezdni o szerokości ok. 5,50 m,
- ✓ Od strony najazdu ustawienie tablicy U-3d ze światłami koloru żółtego, dla drugiego kierunku – zaporę drogową U-20b ze światłami koloru żółtego,
- ✓ Skierowanie pieszych na drugą (wolną od robót) stronę drogi przez umieszczenie na zaporze drogowej U-20b i tablicy kierującej U-3d znaków B-41 z tabl. T-0 Przejście drugą stroną jezdni,
- ✓ Ostrzeżenie kierujących o pieszych poruszających się w przekroju drogi przez zastosowanie znaków A-30 z tabliczką PIESI oraz ograniczających prędkość B-33 (40),
- ✓ Odwołanie wprowadzonego ograniczenia poprzez zastosowanie znaków B-34 (40),
- ✓ Ostrzeżenie kierujących o zajęciu części jezdni i pracach wykonywanych w pasie drogowym przez zastosowanie znaków A-12b i A-12c (odpowiednio dla kierunku) i znaków A-14,
- ✓ Ostrzeżenie kierujących na drodze podporządkowanej (droga gminna i krajowa 28) o zajęciu części jezdni i pracach wykonywanych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej przez zastosowanie znaku F-6 z piktogramami znaków A-14, A-12c i A-30 z tabl. PIESI,

- ✓ Umieszczenie świateł ostrzegawczych barwy żółtej łącznie ze znakami A-14 i odpowiednio A-12b i A-12c.

Po zakończeniu dziennej działki robót należy przysłonić oznakowanie projektowane a urządzenia brd usunąć z pasa drogowego. (Przywrócić do ruchu całą szerokość jezdni).

W przypadku wykopów powyżej 0,50 m zamiast tablic kierujących U-21a/b zastosować bariery wygrodeniowe U-20a.

W trakcie prowadzenia prac zachować możliwość dojazdów i dojść do posesji objętych frontem robót.

Projekt oznakowania nie zawiera zabezpieczenia placu budowy wynikającego z przepisów BHP.

6. Uwagi ogólne

1. Znaki drogowe, tablice informacyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, przewidziane do wprowadzenia w związku z robotami, odpowiadać powinny przepisom zawartym w załącznikach 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r, nr 220 poz. 2181),
2. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować,
3. W przypadku występowania utrudnień w ruchu (np. rozładunek materiałów) winien kierować ruchem przeszkolony pracownik posiadający odpowiednie zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym,
4. Po zakończeniu robót przywrócić stałą organizację ruchu. Wykonane oznakowanie należy zgłosić do odbioru odpowiednim protokołem zgłoszenia przed wykonaniem robót, a po ich zakończeniu również zgłosić odbiór przywrócenia pasa drogowego,
- 5 Roboty należy prowadzić po uzyskaniu decyzji na wejście w teren.

7. Uzasadnienie zmiany oznakowania

W ciągu drogi wojewódzkiej 980 prowadzone będą następujące roboty:

- budowa chodnika i ścieżki rowerowej,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa zatok autobusowych,

- przebudowa istniejących zjazdów.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pojazdów, a szczególnie ruchu pieszych, proponuje się zmianę oznakowania jak na rysunkach. Oznakowanie pionowe na czas wykonywania robót, należy ustawić przed ich rozpoczęciem i przysłonić lub odwrócić tarczą równolegle do krawędzi jezdni. Odbiór oznakowania zgłosić do administratora drogi i Policji.

Odpowiedzialny za oznakowanie – kierownik robót.

8. Terminy

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – II dekada października 2017 r.

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu – III dekada listopada 2017 r.

9. Umieszczenie znaków

Lokalizację projektowanych i istniejących znaków drogowych zaznaczono na planie sytuacyjnym.

Plan orientacyjny w skali 1: 10 000

